காரணத்தால் நடப்பு ஆண்டிலேயே போர்க்கால அடிப்படையில் அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டி முடிப்பதற்கு உத்தரவு பிறப்பிப்பார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பாலங்களை எல்லாம் சீரமைப்பதற்காக, புதியதாக கட்டுவதற்காக, உலக வங்கியோடு தொடர்பு கொண்டு, வேளாண்மை வளர்ச்சித் திட்டத்தின் கீழே ஏறத்தாழ 20 கோடி ரூபாய் பெற்றுத் தந்தவர் இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களுடைய சீரிய முயற்சியின் காரணமாக உடனடியாக மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயாரிக்கப்பட்டு இப்போது தேசிய நெடுஞ்சாலை என்.எச்.45 என்று சொல்லப்படுகிற அந்தப் பிரிவின் தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் இதற்கான மதிப்பீடுகள் தயாரிப்பதிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணிகளுக்கான மதிப்பீடுகளுக்கு உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெற வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், அவர்கள் நிதி தருகின்றபோது அவர்களுடைய விதிமுறைகளின்படிதான் நாம் ஒப்பந்தங்கள் கோர வேண்டும். ஆகவே, அவர்களுடைய ஒப்புதல் பெறுவதற்காக அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. ஒப்புதல் பெறப்பட்டவுடன் உடனடியாக ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு இந்தப் பணி துவங்கப்படும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) சிவகாசி, லவ்லி கெமிக்கல்ஸ் நிறுவனப் புகையினால் சுற்றுப்புறச் சூழல் பாதிக்கப்படுவது குறித்து.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்த கவன ஈர்ப்பு. திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன், அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன்.

திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிவகாசி நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட வேலாயுதம் சாலையிலுள்ள லவ்லி கெமிக்கல்ஸ் எனும் சிறுதொழில் நிறுவனத்திலிருந்து வெளியேறும் புகையினால் சுற்றுப்புறச் சூழல் பாதிக்கப்படுவது குறித்த" அவசரப் பொதுமுக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவையின்முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 6] [திரு. ம. சின்னசாமி]

காமராஜர் மாவட்டம், சாத்தூர் தாலுக்கா, சிவகாசி நகரம் வேலாயுதம் சாலையிலுள்ள சர்வே எண்.53/1 மற்றும் 37/1 மற்றும் 2-ல் அமைந்துள்ள திருவாளர்கள் லவ்லி கெமிக்கல்ஸ் எனும் சிறு தொழில் நிறுவனமானது கடந்த 1979 ஆம் ஆண்டு முதல் இயங்கி வருகிறது. இந்தப் பகுதி தொழிற்சாலைப் பகுதியாக உள்ளாட்சியால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத் தொழிற்சாலையானது சுண்ணாம்புக்கல் மற்றும் மரக்கரியை மூலப் பொருளாகக் கொண்டு மாதம் ஒன்றுக்கு 225 டன் சுண்ணாம்புத்தூள் (cem powder) தயாரித்து வருகிறது.

இத்தொழிற்சாலையிலிருந்து நாளொன்றுக்கு 0.3 கி.லி..வடிகால் கழிவு நீர் வெளியேற்றப்படுகின்றது. எவ்விதமான தொழிற்சாலைக் கழிவு நீரும் வெளியேறுவதில்லை. வடிகால் கழிவு நீரானது நச்சுத் தடைத் தொட்டி மூலமாக சுத்திகரிக்கப்பட்டு பரவும் குழிகளில் (Dispersion trench) வெளியேற்றப்படுகிறது. இத்தொழிற்சாலையில் வெளிவரும் வாயுக் கழிவுகளில் குறிப்பாக காற்றில் மிதக்கும் துகள்கள் அதிகமாகக் கொண்டுள்ளது. காற்று மாசினைக் கட்டுப்படுத்த உடைப்பானின் மேலே ஆஸ்பெஸ்டாஸ் கூரை போடப்பட்டுள்ளது. சலிப்பானிலிருந்து வெளிவரும் துகள்களைக் கட்டுப்படுத்த தகரம் கொண்டு மூடப்பட்டுள்ளது. சூளைகள் அமைந்துள்ள பகுதி முழுவதும் ஆஸ்பெஸ்டாஸ் கூரை கொண்டு மறைக்கப்பட்டுள்ளது.

சூளைகளிலிருந்து வாயுக் கழிவுகள் வெளியேற 9.15 மீட்டர் உயரமுள்ள பொதுவான புகைபோக்கி ஒன்று முதல் இரண்டு சூளைகளுக்கும், 8 மீட்டர் உயரமுள்ள மற்றுமொரு பொதுவான புகை போக்கி மீதமுள்ள இரண்டு சூளைகளுக்கும் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. துகள்களாக்கும் பிரிவிலிருந்து வெளியேறும் தூசியினைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக சுழற்பிரிப்பான் (cyclone seperator) மற்றும் பை வடிப்பான் (Bag filter) ஆகியன பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்நிலையில் சுற்றுப்புறக் காற்றின் தர நிர்ணயம் செய்வதற்காக 22-3-90 அன்று வாரியத்தால் ஆய்வு செய்யப்பட்டது. ஆய்வறிக்கையின்படி காற்றில் மிதக்கும் துகள் (SPM), சல்ஃபர்-டை-ஆக்ஸைடு (SO_2) ஆக்ஸைட்ஸ் ஆஃப் நைட்ரஜன் (NO_x) மற்றும் கார்பன்மோனாக்ஸைடு (CO) ஆகியவற்றின் அளவீடுகள் வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள தொழிற்சாலைப் பகுதிக்கான அளவீடுகளுக்குட்பட்டு இருந்தது அறியப்பட்டது. வாரியத்தின் இசைவு ஆணை நீர் மற்றும் காற்று சட்டங்களின் கீழ் 31-3-94 வரை புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

திருவாளர்கள் 'லவ்லி கெமிக்கல்ஸ்' தொழிற்சாலையில் இருந்து வெளிவரும் புகையால் சுற்றுச் சூழல் மாசுபடுகிறது என்று ஒரு வார இதழில் ஏப்ரல் '94-ல் பிரசுரிக்கப்பட்டிருந்தது. மேற்படி புகாரினைத் தொடர்ந்து சூளை மற்றும் உடைப்பானில் மிதக்கும் மின் துகள்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக, கூடுதல் காற்று மாசு கட்டுப்பாடு சாதனங்களைப் பொருத்துமாறு வாரியம் தொழிற்சாலையை அறிவுறுத்தியது. வாரிய அறிவுரையின்படி, தொழிற்சாலையானது வாயுக் கழிவுகளை வெளியேற்றப் பொருத்தப்பட்டுள்ள பொது புகைபோக்கிகளுடன் கூடுதலாக ஸ்கிரப்பர் சிஸ்டம் (scrubber) அமைத்துள்ளது.

தொழிற்சாலை அருகில் குடியிருப்பவரிடம் விசாரித்தபோது தற்பொழுது சூளையிலிருந்து வரும் தூசிக் கழிவு குறைந்துள்ளதாக அறியப்பட்டது. தொழிற்சாலையிலிருந்து 150 மீட்டர் தூரத்தில் வசிப்பவர்களிடம் விசாரித்தபோது மேற்கண்ட தொழிற்சாலை இயங்குவதால் பாதிப்பு ஏதும் இல்லை என அறியப்பட்டது.

இந்திய அரசு நிர்ணயித்துள்ள வரைமுறைப்படி சிவப்பு பட்டியலில் வரக்கூடிய சிறு தொழிற்சாலைகள் ஆறு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை ஆய்வு செய்யப்பட வேண்டும். ஆனால் இந்தத் தொழிற்சாலையைப் பொறுத்தமட்டில் 1994-ம் ஆண்டில் ஏழு முறைகளும் 1995-ல் 8-3-95 மற்றும் 24-3-95 ஆகிய தினங்களில் ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும் 28-3-95 மற்றும் 29-3-95 அன்று சுற்றுப்புறக் காற்றின் தர நிர்ணயம் செய்வதற்காக மீண்டும் ஆய்வு செய்யப்பட்டது. ஆய்வறிக்கையின்படி மாசின் அளவு கீழ்க்கண்டவாறு வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள அளவீடுகளுக்குட்பட்டு இருந்தது அறியப்பட்டது.

எண். (1)	அளவீடுகள். (2)	அறிக்கையின்படி கண்டறியப்பட்ட ஆய்வு மைக்ரோ கிராம் மீட்டர் கியூப். (3)	வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள அளவு மைக்ரோ கிராம் மீட்டர் கியூப். (4)
1.	காற்றில் மிதக்கும் துகள்கள் (SPM)	84.44 - 153	500
2.	சல்ஃபர்-டை-ஆக்ஸைடு (SO_2)	Below detectable limit	120
3.	கார்பன் மோனாக்ஸைடு (CO)	Below detectable limit	5000
4.	ஆக்ஸைட்ஸ் ஆஃப் நைட்ரஜன் (NO_x)	4.7 - 7.1	120

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

சூளைகளுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள புகைபோக்கிகளின் உயரத்தை 15 மீட்டர் அளவிற்கு உயர்த்துமாறும் மற்றும் வாரியம் நிர்ணயித்துள்ள சுற்றுப்புறக் காற்றின் தன்மை/வெளியேற்றும் தரங்களுக்குட்படும் வண்ணம் இருப்பதற்காக தொழிற்சாலையானது காற்று மாசுக் கட்டுப்பாடு சாதனங்களை மேம்படுத்தி சிறப்பாகவும், தொடர்ந்தும், செயல்படுத்தி பராமரிக்குமாறும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்நிலையில், சிவகாசி நகராட்சி எல்லைக்குட்பட்ட, வேலாயுதம் சாலையிலுள்ள 'லவ்லி செம்' தொழிற்சாலையிலிருந்து வெளிவரும் புகையினால், சுற்றுப்புறச் சூழல் பாதிக்கப்படுகிறது எனக் கூற இயலாது.

பிற்பகல் 11.10

திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே தொழில்களை நவீனப்படுத்த வேண்டும், தமிழகத்தை தொழிலிலே இந்தியாவிலே முதல் மாநிலமாகக் கொண்டு வரவேண்டும் என்று பாடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிற இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் அரசின் கீழ் இன்றையதினம் நாம் தொழில் துறையில் முன்னேற வேண்டும், அதே நேரத்தில் பொதுமக்களுக்கு எந்த பாதிப்பும் வரக்கூடாது என்று ஒரு நல்ல நோக்கத்தில்தான் இந்த வினாவை எழுப்பினேன்.

இங்கே விவர அறிக்கையிலே இருப்பதைப் போல் அந்த பேக்டரியிலே சூளையிலிருந்து வெளிவரும் புகையை "சைக்ளின் செப்பரேட்டர்" Back filter வாயுக் கழிவுகளை வெளியேற்றி Serusser System ஆகிய சிஸ்டங்களை எல்லாம் அவர்கள் வைத்து இருக்கின்றார்கள். இருந்த போதிலும் அவர்கள் இதை உபயோகப்படுத்துவதில்லை ஏனென்று சொன்னால் மின்சார செலவு அதிகமாக ஆகிவிடும் என்ற காரணத்தினால் இதை உபயோகப்படுத்துவதில்லை. அதிகாரிகள் செல்லும்போது மட்டும், அதிகாரிகள் சோதனைக்குச் செல்லும்போது மட்டும் இவற்றை உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். இதனால் in the early morning hours, due to atmospheric pressure, the fumes will come down. There is a chance of death due to carbon-monoxide leakage. இதன்படி சென்ற ஆண்டு அங்கே அந்த பேக்டரிக்கு அருகிலே வேலை பார்த்துக் கொண்டிருந்த ஒரு வாட்ச் மேன் இறந்து இருக்கிறார். இங்கே வார பத்திரிகையிலே எல்லாம் அதை பிரசுரித்து இருக்கிறார்கள் என்று கூறப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வாரப் பத்திரிகை செய்திகள் எல்லாம் இங்கே வேண்டாம்.

திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன் : அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது. இருந்தபோதிலும் தினப் பத்திரிகையிலும் அது கூறப்பட்டிருக்கிறது என்பதைக் கூறிய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த புகையை கட்டுப்படுத்துவதற்கு நிரந்தர தீர்வு ஏற்படச் செய்வாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகாசியிலே இயங்கி வருகிற "லவ்லி கெமிக்கல்ஸ்" தொழிற்சாலையிலிருந்து வெளிவரும் புகையால் சுற்றுப்புறச் சூழல் மாசுபடுகிறது என்று ஒரு வார இதழில் ஏப்ரல் 94-ல் ஒரு செய்தியை வெளியிட்டு இருந்தார்கள். அந்த புகார்களைத் தொடர்ந்து வாரியத்தினுடைய அதிகாரிகள் அங்கே போய் அதை பரிசோதனை செய்தார்கள். சிவப்பு பட்டியலிலே வரக்கூடிய சிறிய தொழிற்சாலைகளை ஆறு மாதங்களில் ஒரு முறைதான் ஆய்வு செய்யவேண்டும் என்று வாரியத்தினுடைய விதி உள்ளது. இருந்தாலும் இந்த தொழிற்சாலையைப் பொறுத்தவரையில் ஏழு முறைகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆய்வு செய்ததில் வாரியம் என்ன தரத்தை நிர்ணயித்துள்ளதோ அதற்குள்ளேதான் அந்தக் கழிவுகளெல்லாம் இருக்கிறதென்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப் போல் இந்த தொழிற்சாலையிலிருந்து வெளிவருகின்ற வாயுவின் காரணமாக, புகையின் காரணமாக வாட்ச் மேன் ஒருவர் இறந்து போய் இருக்கின்றார் என்று சொல்லி இருக்கிறார். அதைப் பற்றி ஒன்றும் தகவல் இல்லை. இருந்தாலும், உறுப்பினருடைய ஆதங்கத்திற்கு இணங்கி மீண்டும் அதை பரிசோதனை செய்து வாரியம் எந்த அளவு நிர்ணயித்ததோ அந்த அளவிற்குள்தான் அவர்கள் வைத்து இருக்கவேண்டும் என்ற உத்தரவினை மீண்டும் வாரியம் பிறப்பிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இருந்த போதிலும் புகையை வெளிப்படுத்துகின்ற அந்த யூனிட், சூளை மற்றும் அந்த வாயு வருகின்ற யூனிட்டை மட்டும் why don't we advise the factory owner to put it in some other remote place, far away from the Sivakasi Municipal limits என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ம. சின்னசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த தொழிற்சாலை அமைந்துள்ள பகுதி தொழிலை தொடங்குகிற தொழிற்சாலைப் பகுதி என்று உள்ளாட்சியாலே அங்கே அறிவிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, தொழிற்சாலையை ஒரு இடத்திலே

வைத்துக்கொண்டு புகை போக்கியை இன்னொரு இடத்திலே வைப்பதற்கு சாத்தியக்கூறு இல்லை, வைக்க முடியாது. இப்போது உள்ள புகைபோக்கிகள் 8 மீட்டர், 9 மீட்டர் உயரம் இருக்கிறது. அதனை 15 மீட்டர் அளவுக்கு உயர்த்தவேண்டும் என்று அந்த தொழிற்சாலைக்கு தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் அறிவுறுத்தியுள்ளது. அது மட்டுமல்லாமல் மேலும் மாசுக் கட்டுப்பாடு சாதனங்களை மேம்படுத்தி சிறப்பாக செயல்படுத்த வேண்டும் என்றும் தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் அந்தத் தொழிற்சாலைக்கு அறிவுறுத்தியுள்ளது. இதனை அந்தத் தொழிற்சாலை செய்கின்றபோது மேலும் பாதிப்பு உண்டானால் அதன் பிறகு வாரியம் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

3. அறிக்கைகள் அளித்தல்.

பொதுக் கணக்குக்குழு.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகளை அளித்தல். திரு. கே. செல்வராஜ், பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர்.

திரு. கே. செல்வராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுக் கணக்குக் குழுவின் சார்பாக இக்குழுவின் 165-வது, 166-வது ஆகிய இரண்டு அறிக்கைகளைப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

முற்பகல் 11.15

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 1995-96, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண் 2 - மாநில ஆயத்தீர்வைத் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 15 - காவல் துறை

(இ) கோரிக்கை எண் 16 - தீயணைப்புப் பணிகள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : 1995-96 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் தொடர்ச்சி. மானியக் கோரிக்கை எண் 2 - மாநில ஆயத்தீர்வைத் துறை. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.